

Journée technique : CND & SHM pour les énergies renouvelables

Introduction

4 mars 2015

www.precend.fr | @precend







Nous ne parlerons pas



- □ Des contrôles effectués en fabrication sur les crémaillères ou les roulements ou autres composants
 - > Trop confidentiel
- □ Des capteurs auto alimentés
 - > Trop recherche, pas assez avancé
- ☐ Du projet collaboratif Hyperwind, labellisé Pole EMC2
 - > Trop sensible : web

Pourquoi une journée technique?



- ☐ Et puis il n'y a pas de problèmes!
 - > Une éolienne s'est effondrée à Bondues près de Lille (4 décembre 2006)







> Une éolienne s'effondre à Boulogne sur mer (2 janvier 2004)

Pourquoi une journée technique?



- Et puis il n'y a pas de problèmes!
 - ➤ Crash éolienne en 2002, Canada (Ontario)





- Heureusement, on peut compter sur les opposants!
 - http://www.environnementdurable.net/vdb/accident.htm

Pourquoi une journée technique ?



Et puis il n'y a pas de problèmes!





➤ Historique des incidents : http://docs.wind- watch.org/fullaccidents.pdf

• 154 pages : 1614 incidents entre 30/11/1980 et 30/09/2014



Rotor mit Gondel vo Windkraftanlage abgebrochen

Windpark Kirtorf





Pourquoi une journée technique?



- Le chantier sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit débuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit debuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit debuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit debuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit debuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit debuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016. (Photo Droma Finer sur le parc offshore Horns Rev 2 doit debuter en mai 2015 et s'achever à l'été 2016 ☐ Et puis il n'y a pas de pred

danemark

Usure accélérée de pales d'éoliennes offshore au Dong Energy A/S)

Danemark

Le groupe danois Dong Energy vient d'annoncer l'ouverture d'un chantier de réparation et de modernieation dec 273 naier dec énliennes du champ offehore Horne Deu 2 de 200 MM dont le modernieation dec 273 naier dec énliennes du champ offehore un champ of c Le groupe danois Dong Energy vient d'annoncer l'ouverture d'un chantier de reparation et de modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes du champ offshore Horns Rev 2 de 209 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes de 200 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes de 200 MW, dont il est modernisation de 200 MW, dont il est modernisation des 273 pales des éoliennes de 200 MW, dont il est modernisation de 200 MW, dont il est m Cinq ans après l'inauguration du Parc, situé en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales cinq ans après l'inauguration du Parc, situé en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales de côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes danoises, les pales en mer du Nord, au large des côtes en mer du Nord, au lar unq ans apres finauguration du parc, situe en mer du Nord, au large des cotes danoises, les finauguration du parc, situe en mer du Nord, au large des cotes danoises, les findes de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus des 91 turbines de 2,3 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus de 3,0 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montrent "une érosion plus de 3,0 MW fabriquées par l'allemand Siemens, montre que par l'allemand siemens, montre que par l'allemand siemens, montre que par l'allemand siemens que par l'alle L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents

L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents de la metre de L'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents l'usure est surtout visible à l'extrémité des pales où le mélange eau, sel et sable dans des vents une inspection est, cela dit, programmée pour connaître de la consistera en la nose d'un revêtement en jusqu'à 280 km/h, cause le plus de dégâts. Une inspection elle consistera en la nose d'un revêtement en jusqu'à 280 km/h, cause le plus de dégâts. Une inspection elle consistera en la nose d'un revêtement en jusqu'à 280 km/h, cause le plus de dégâts. 1e 29/01/2015 Jusqu'a 280 km/n, cause le plus de degâts. Une inspection est, cela dit, programmée pour connaître en la pose d'un revêtement en importante que prévue", indique Dong.

Pourquoi une journée technique ?



Et puis il n'y a pas de problèmes!

http://www.lemoniteur.fr/137-energie/article/actualite/27638689-le-ser-oppose-aux-1000-m-de-distance-eolienne-habitation

Le SER opposé aux 1000 m de distance éolienne/habitation

ENERPRESSE - Publié le 03/03/2015 à 14:35

Mots clés : Energie renouvelable



© Tétard Olivier - CC Flickr - Eolienne

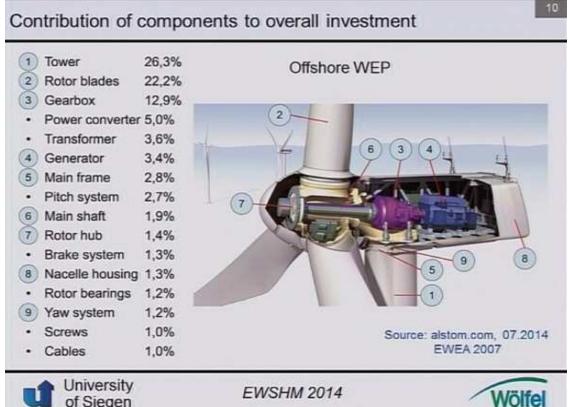
Le Syndicat des énergies renouvelables ne veut absolument pas laisser passer l'amendement adopté par le Sénat qui double la distance minimale entre une éolienne et une habitation en la faisant passer à 1 000 mètres.

Lors d'une conférence de presse organisée le 3 mars, le SER a assuré que les dispositions de l'autorisation ICPE suffisent à garantir la sécurité et la santé du voisinage d'un parc éolien, notamment sur le bruit généré par les turbines, principal argument des partisans de l'amendement, « L'autorisation ICPE nécessite de réaliser des études acoustiques qui assurent que le niveau sonore reste à un niveau acceptable par le voisinage, a rappelé Damien Mathon, délégué général du SER. La généralisation d'une distance minimale de 1 000 mètres n'est pas une réponse adaptée. Ce n'est nas una quastion da distança, mais da niveaux conoras, « Dans l'áventualitá où una nuisança corait avérée anrès la

Rappel contexte



- EWSHM 2014 (www.ewshm2014.com)
 - ➤ Claus-Peter FRITZEN, University of Siegen, Department of Mechanical Engineering, Germany
 - Monitoring of Wind Energy Plants Challenges and State of the Art



Rappel contexte



- ☐ Différents types de structures :
 - ➤ Offshore flottantes
 - ➤ Offshore jackets
 - ➤ Onshore
 - Et autant de diversité dans chaque type!
- ☐ Inspection gearbox (acoustique, vibration, échauffements, endoscopique, roulements)
- ☐ Inspection des pales (visuel, thermographie, vibrations, impacts)
- ☐ Surveillance de la structure : mât, jacket, fondations

Sources de défauts



□Sur la structure

- ➤ Défauts de fabrication
- > Fatigue
- ➤ Vieillissement des matériaux
- ➤ Corrosion
- > Accidents (impacts), foudre
- Surcharges liée à un mauvais fonctionnement ou vents/vagues, givre/glace, sable

□ Sur la partie mécanique

- Mouvements imprévus du rotor (vent violent / rafales)
- > Coup de foudre
- ➤ Défauts de fabrication (roulements, transmission...)
- ➤ fatigue
- **>**...

Challenges



- ☐ Challenges nombreux :
 - > Dimensions de la structure
 - > Accessibilité
 - Problématiques intrinsèques des capteurs, ex : pas de signal = pas de problème ou capteur éteint ?
 - > Transmission des données nombreuses
 - ➤ Contrôle à distance et visualisation interprétation simple ?
 - ➤ Disposer de statistiques fiables
- ☐ Surveillance de l'intégrité de la structure
 - > Sécurité des biens et personnes
 - Rentabilité

Programme



- ☐ 9h45 : Etat de l'art du CND sur éoliennes
- □10h15 : Un réseau de capteurs pour la surveillance des structures
- □10h45 : Contrôles TOFD et phased-array des mâts en fabrication
- □11h15 : Bilan de l'action Precend & perspectives
- □11h45 : Présentation des dernières nouveautés Olympus
- □ 12h00 : Cocktail déjeunatoire & échanges
- □13h30 : Pratiques d'un prestataire de service en maintenance
- □14h00 : Contrôles ultrasons et courants de Foucault dans le secteur éolien
- □14h30 : SHM pour les structures jackets d'éoliennes offshore
- □15h00 : Etat de l'art de l'utilisation des drones
- □15h30 : Formations : du Mans à Saint-Nazaire
- □ 16h00: conclusion fin